

**Verbindung und Lage: Dipperz - Armenhof (Forst- und Wirtschaftsweg Alte Heerstraße)**

Kommune 2: Dipperz

Nr. Kreiskonzept: 112

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Länge: 1.100 Meter

Netz-Kategorie: Nahräumliche Radhauptverbindung

Bike and Ride: nein

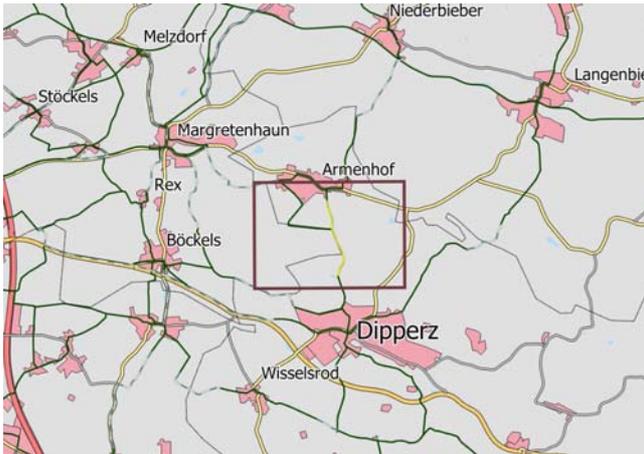
Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Schutzgeb.: -

Weiteres: -

Lage:



**IST-Zustand:** Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

**Maßnahme:** Asphaltieren des betrachteten Abschnitts

Fotos:



**Priorität:** B      **Grobkostenschätzung (netto):** 290.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

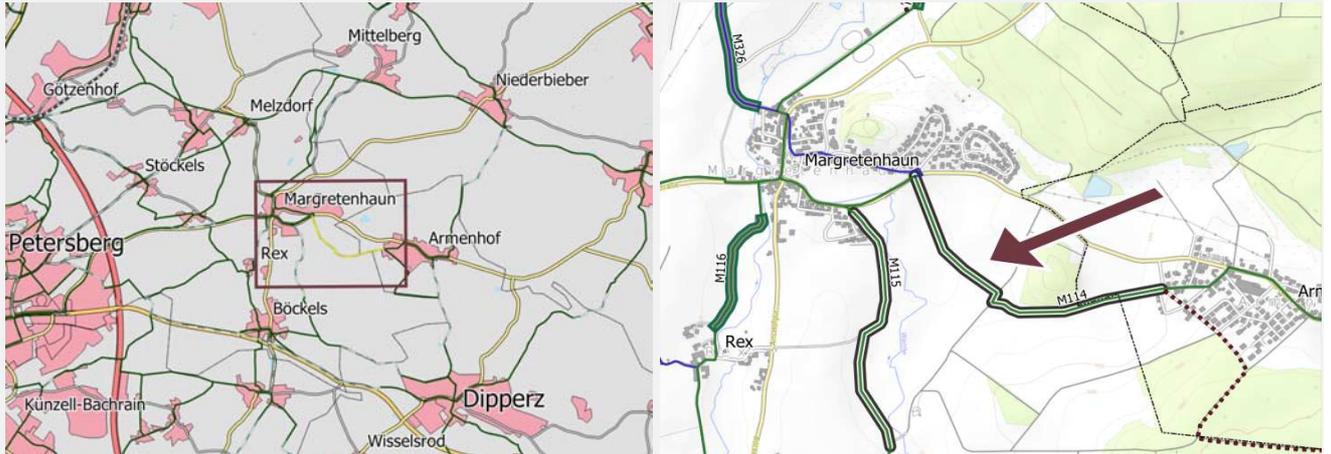
**Begründung:** Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

**Sonstiges:** Der betrachtete Weg liegt ggf. komplett auf Dipperzer Gemarkung.

**Verbindung und Lage: Armenhof - Margrethenhaun/Petersberg (Wirtschaftsweg südlich der L3379)**

Kommune 2:	Dipperz	Nr. Kreiskonzept:	114
Maßnahmentyp:	Oberfläche ausbauen (Asphalt)	Länge:	1.350 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Land Hessen (Herstellungsrادweg)	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

**Lage:**



**IST-Zustand:** Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. (mit teilweise losem Untergrund). Teilweise ist der Weg nicht befestigt. Die parallel verlaufende L3379 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

**Maßnahme:** Asphaltieren / Ausbau des betrachteten Abschnitts.

**Fotos:**



**Priorität:** A      **Grobkostenschätzung (netto):** 360.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

**Begründung:** Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

**Sonstiges:** -

**Verbindung und Lage:** Dipperz / Böckels - Petersberg (Wirtschaftsweg westlich von Rex)

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbauen (Asphalt)

Länge: 1.300 Meter

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung

Bike and Ride: nein

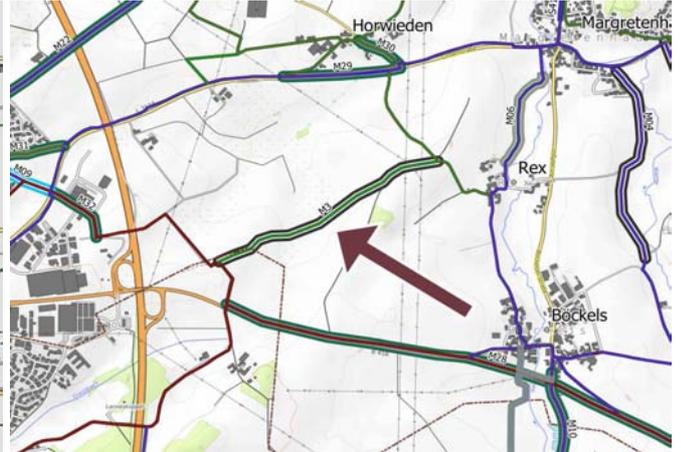
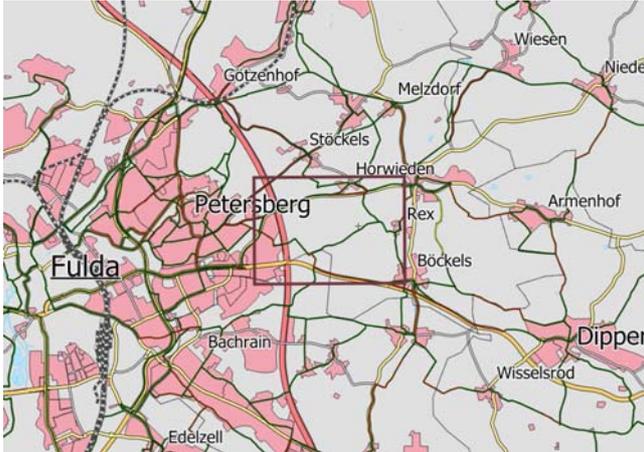
Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

**Maßnahme:** Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

**Fotos:**



**Priorität:** C      **Grobkostenschätzung (netto):** 470.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ausreichend

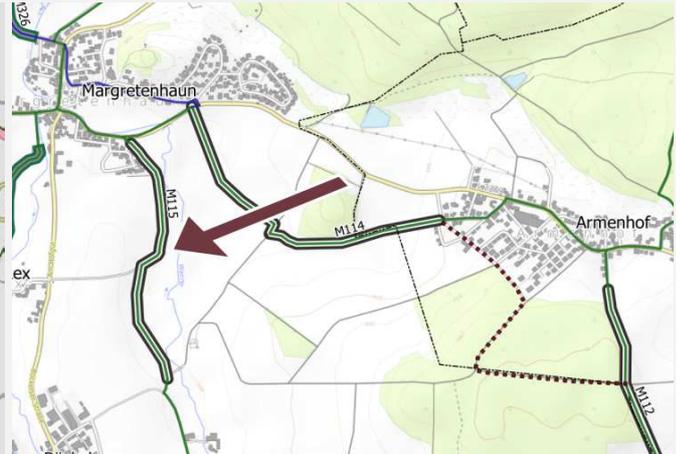
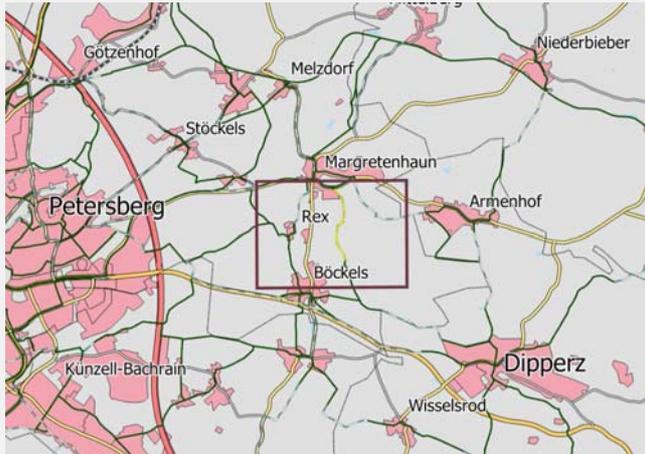
**Begründung:** Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

**Sonstiges:**

## Verbindung und Lage: Margretenhaun - Dipperz (Wirtschaftsweg entlang der Wanne)

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	115
Maßnahmentyp:	Oberfläche ausbauen (Asphalt)	Länge:	1.070 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	nein
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: A      Grobkostenschätzung (netto): 285.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Befriedigend

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

**Verbindung und Lage:** Petersberg - Fulda (Verbindung Grüne Lunge - Am Pfaffenfad)

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender Weg

Länge: 80 Meter

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung

Bike and Ride: ja

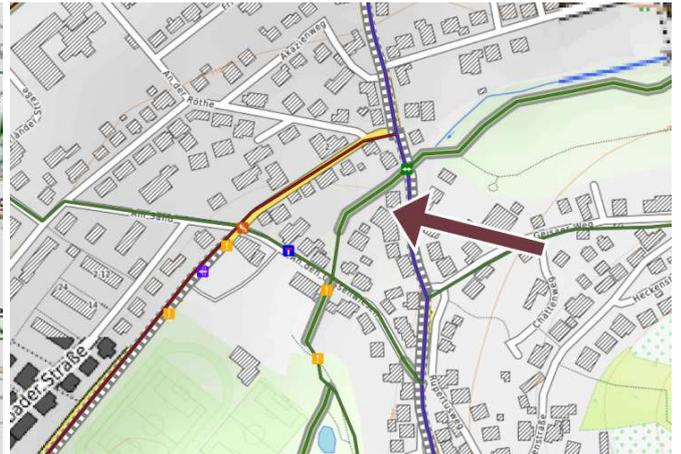
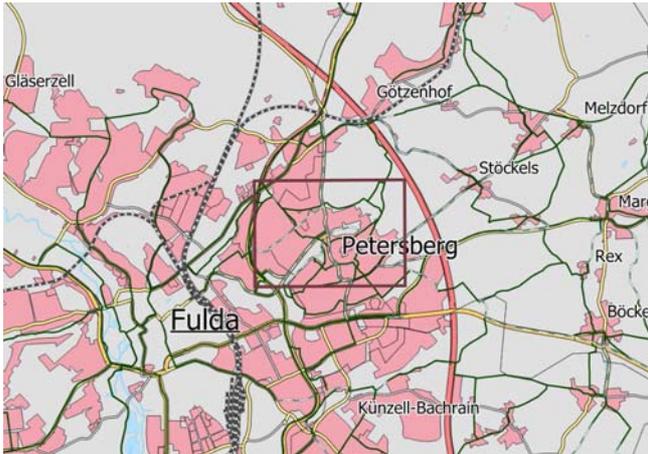
Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Der vorhandene Weg zwischen der Bergstraße sowie der Straße "An den Gassenwiesen" ist deutlich zu schmal.

**Maßnahme:** Verbreiterung des betrachteten Weges.

Fotos:



**Priorität:** B      **Grobkostenschätzung (netto):** 35.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

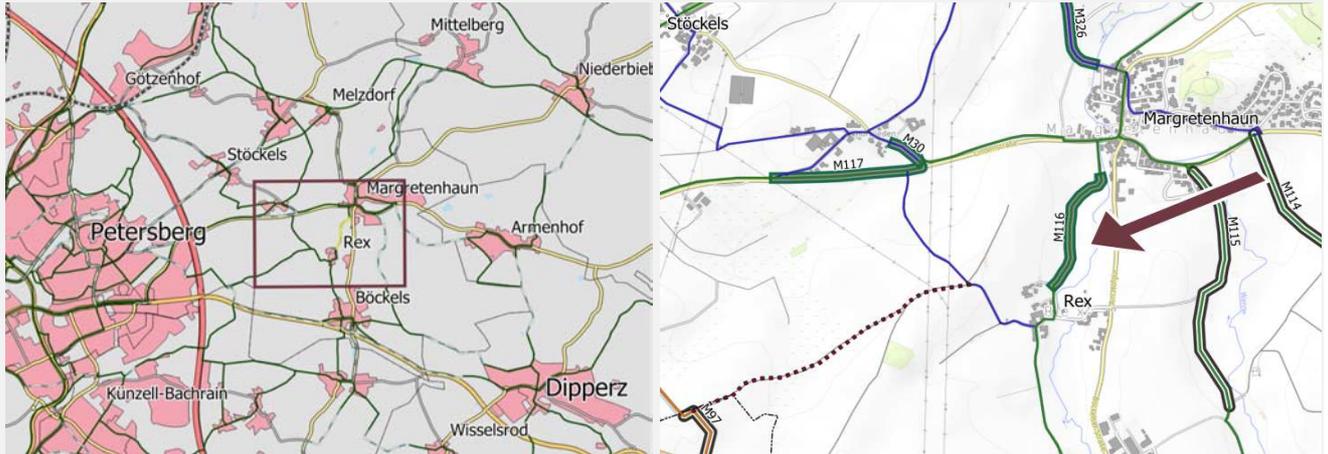
**Begründung:** Der betrachtete Weg stellt eine Alternative zur stark befahrenen Achse Bergstraße / Weiherweg dar. Er bildet daher insbesondere für die sicherheitsbedürftigen Radfahrer ein gutes Angebot.

**Sonstiges:** Teil der "Grünachse 1" Petersberg - Fulda - Umsetzung nur sinnvoll, wenn Querungsmöglichkeit Bergstraße geschaffen werden kann. Ggf. Grunderwerb erforderlich.

**Verbindung und Lage: Margretenhaun - Rex/Böckels (Wirtschaftsweg entlang der Haune)**

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	116
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	520 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Land Hessen (Herstellungsrادweg)	Schulverbindung:	nein
Schutzgeb.:	LSG	Weiteres:	-

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert ein informeller landwirtschaftlicher Weg. An der parallel verlaufenden L 3429 existiert kein straßenbegleitender Radweg.

**Maßnahme:** Neubau eines Geh- und Radweges.

Fotos:



**Priorität:** B      **Grobkostenschätzung (netto):** 140.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

**Begründung:** Radfahrer zwischen Margretenhaun und Böckels müssen aktuell auf der Landesstraße fahren. Diese ist für Radfahrende auf Grund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten und der geringen Fahrbahnbreite nur bedingt geeignet.

**Sonstiges:** -

**Verbindung und Lage:** Schule - Ortskern (An den Gassenwiesen / Bergstraße)

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender Weg

Länge: 30 Meter

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung

Bike and Ride: nein

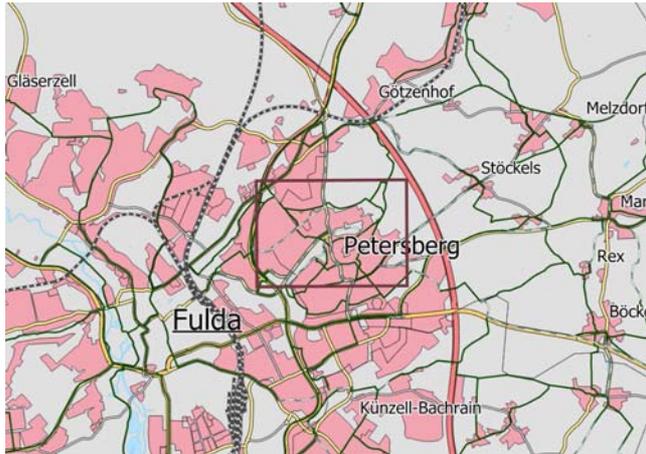
Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Die bestehende Rampe ist deutlich zu schmal und sehr schlecht einsehbar. Es besteht erhöhte Unfallgefahr mit entgegengerichteten Radfahrern, Fußgängern insbesondere mit Kinderwagen.

**Maßnahme:** Die Rampe soll verbreitert werden. Zusätzlich sollte die Hecke des Privatgrundstücks bis zur Grundstückskante zurückgeschnitten werden.

Fotos:



**Priorität:** C      **Grobkostenschätzung (netto):** 20.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

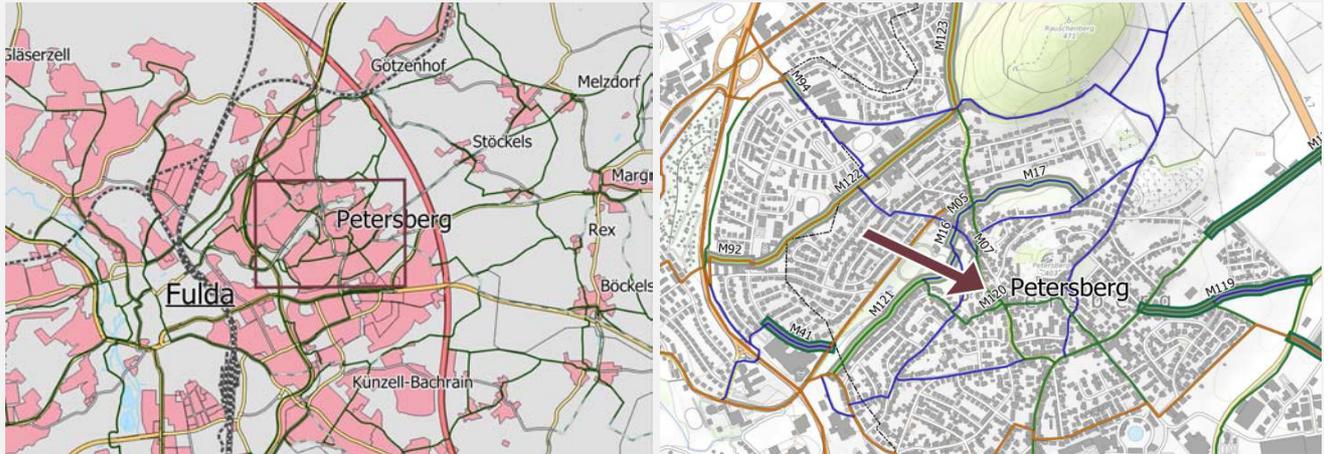
**Begründung:** Durch die Maßnahme werden die Sichtbeziehungen verbessert und der Begegnungsfall ermöglicht. Die Unfallgefahr wird dadurch deutlich reduziert.

Sonstiges:

## Verbindung und Lage: Petersberg Ortsmitte - Fulda (Schmittgasse)

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	120
Maßnahmentyp:	Ausbau bestehender Weg	Länge:	30 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	ja
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

Lage:



**IST-Zustand:** Die Schmittgasse ist auf dem betrachteten Abschnitt als Gehweg ausgewiesen und darf nicht von Radfahrenden genutzt werden.

**Maßnahme:** Aus den zwei bestehenden Rampen soll eine breitere Rampe gemacht werden, die deutlich von der Treppe und im weiteren Verlauf vom Gehweg abgegrenzt wird. Die Zufahrt zur Rampe soll gut erkennbar sein.

Fotos:



**Priorität:** A      **Grobkostenschätzung (netto):** 10.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

**Begründung:** Die Schmittgasse stellt aus dem Ortskern Petersbergs die kürzeste Verbindung nach Fulda und zu den Schulen dar. Eine alternative Verbindung ist ohne die Nutzung von Hauptverkehrsstraßen nicht möglich.

**Sonstiges:** -

**Verbindung und Lage:** Petersberg - Böckels - Dipperz (Wirtschaftsweg Verlängerung Sabinanigoer Straße)

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Fahrradstraße ausweisen

Länge: 340 Meter

Netz-Kategorie: Regionale Radhauptverbindung

Bike and Ride: ja

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Der erste, ca. 15 Meter lange Abschnitt ist als Tempo-30-Zone ausgewiesen, der zweite Abschnitt als Wirtschaftsweg. Durch den geplanten Kita-Bau wird die Straße ausgebaut.

**Maßnahme:** Es soll eine Fahrradstraße ausgewiesen, beschildert und markiert werden. Ggf. ist mittels modaler Filter der Kfz-Durchgangsverkehr zu unterbinden.

Fotos:



**Priorität:** A      **Grobkostenschätzung (netto):** 15.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

**Begründung:** Die Verbindung ist teilweise Bestandteil der regionalen Radhauptverbindung Richtung Dipperz und daher für den Radverkehr von hoher Bedeutung. Weiter soll sie den Durchgangsverkehr nach dem Ausbau verhindern.

**Sonstiges:** Die regionale Radhauptverbindung funktioniert erst mit dem Neubau Radweg entlang der B458 (M28)

## Verbindung und Lage: Böckels - Wissels/Dierlos (L3429)

Kommune 2: Künzell

Nr. Kreiskonzept: 95

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Länge: 750 Meter

Netz-Kategorie: Nahräumliche Radhauptverbindung

Bike and Ride: nein

Baulast: Land Hessen

Schulverbindung: nein

Schutzgeb.: LSG

Weiteres: -

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn und am Ende des Radwegs.

Fotos:



**Priorität:** C      **Grobkostenschätzung (netto):** 200.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten und der Kurvigkeit nur bedingt für Radfahrende geeignet.

**Sonstiges:** -

**Verbindung und Lage: Margrethenaun Ortsdurchfahrt (Thüringer Straße - L3174)**

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Sonstiges

Länge: 150 Meter

Netz-Kategorie: Nahräumliche Radhauptverbindung

Bike and Ride: nein

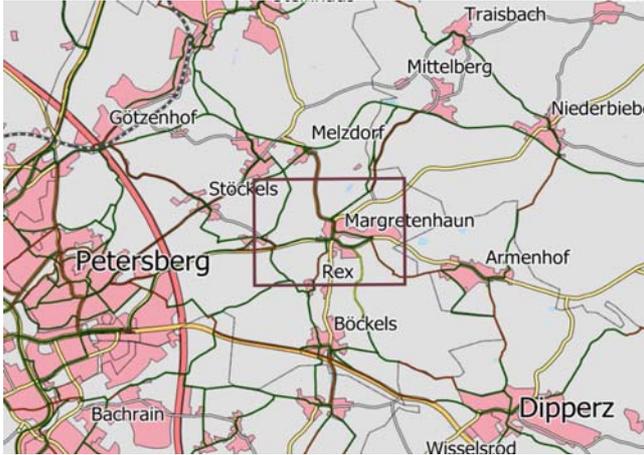
Baulast: Land Hessen

Schulverbindung: nein

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Es existieren keine Radverkehrsanlagen, Kfz-Verkehr kommt ungebremst auf breiter Fahrbahn in einer Kurvensituation in den Ort eingefahren.

**Maßnahme:** Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr (bspw. Verbreiterung Gehweg). Im Ortseinfahrtsbereich sind die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs durch Fahrbahnteiler oder Einengung wirksam zu dämpfen.

Fotos:



**Priorität:** C      **Grobkostenschätzung (netto):** 100.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

**Begründung:** Durch die Senkung der Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer und die Aufenthaltsqualität steigt.

**Sonstiges:** Die Kosten dieser Maßnahme hängen von den Einzelmaßnahmen ab und können stark variieren.

**Verbindung und Lage: Petersberg - Fulda (Weiherweg - L3419)**

Kommune 2:	Nr. Kreiskonzept: -
Maßnahmentyp:	Länge: 280 Meter
Netz-Kategorie: Regionale Radhauptverbindung	Bike and Ride: ja
Baulast: Land Hessen	Schulverbindung: ja
Schutzgeb.: -	Weiteres:



**IST-Zustand:** Richtung Fulda / bergab besteht ein Schutzstreifen, der ohne Sicherheitstrennstreifen unmittelbar an den parkenden Autos vorbeiführt. Richtung Petersberg Ortsmitte / bergauf wird der Radverkehr auf einem zu schmalen, benutzungspflichtigen Geh- und Radweg geführt.

**Maßnahme:** Bergauf soll ein Schutzstreifen markiert werden, bergab eine Piktogrammreihe mit sogenannten "Sharrows". Der benutzungspflichtige gemeinsame Geh- und Radweg bergauf wird in einen Gehweg, der für den Radverkehr freigegeben ist, umgewandelt.



**Priorität:** A      **Grobkostenschätzung (netto):** 50.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

**Begründung:** Radfahrer müssen gemäß Rechtsprechung einen Abstand von mindestens 1 Meter von parkenden Kfz Abstand halten. Andernfalls besteht durch sich öffnenden Türen erhöhte Unfallgefahr. Der bestehende Schutzstreifen führt den Radverkehr im unmittelbaren Gefahrenbereich.

**Sonstiges:** Für die Maßnahmen 12 und 13 entlang des Weiherwegs wurde eine Prinzipskizze erstellt - siehe Anlage

**Verbindung und Lage: Petersberg - Fulda (Weiherweg - L3419)**

Kommune 2:	Nr. Kreiskonzept: -
Maßnahmentyp: Schutzstreifen einseitig markieren	Länge: 340 Meter
Netz-Kategorie: Regionale Radhauptverbindung	Bike and Ride: ja
Baulast: Land Hessen	Schulverbindung: ja
Schutzgeb.: -	Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Bergab Richtung Fulda existieren keine Radverkehrsanlagen. Die Radfahrer werden auf der Fahrbahn geführt. Bergauf werden die Radfahrer auf einem benutzungspflichtigen zu schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.

**Maßnahme:** Einseitigen Fahrradschutzstreifen bergab markieren; Entfall von Pkw-Stellplätzen bergauf; Verbreiterung gemeinsamer Geh- und Radweg bergauf.

Fotos:



**Priorität:** A      **Grobkostenschätzung (netto):** 50.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

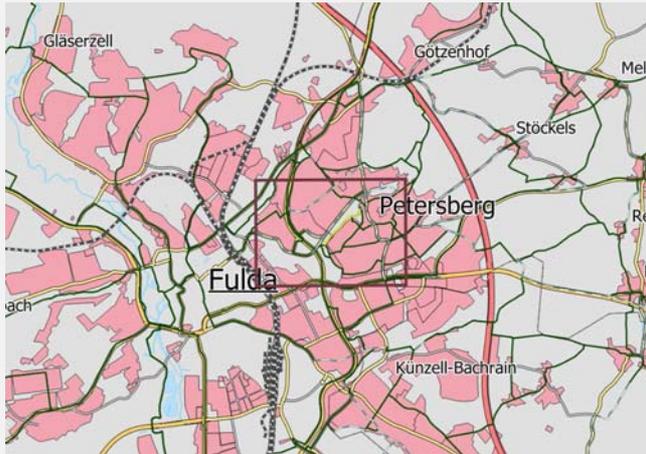
**Begründung:** Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs. Zu schmale Wege führen zu Konflikten zwischen Fußgängern und Radfahrern.

**Sonstiges:**

## Verbindung und Lage: Petersberg - Fulda (Am Pfaffenpfad)

Kommune 2:	Stadt Fulda	Nr. Kreiskonzept:	121
Maßnahmentyp:	Ausbau bestehender Weg	Länge:	720 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	ja
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

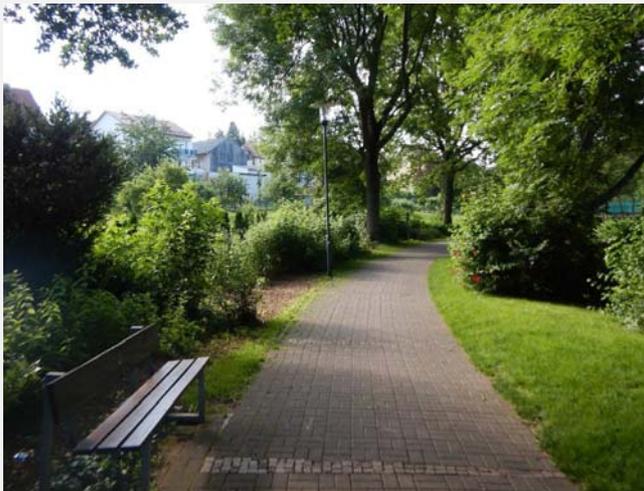
Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges und ggf. Trennung zwischen zu Fuß Gehenden und Radfahrenden.

Fotos:



Priorität: C      Grobkostenschätzung (netto): 250.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

**Verbindung und Lage: Almendorf - Milseburgradweg ( Almendorfer Straße - K4)**

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender Weg

Länge: 300 Meter

Netz-Kategorie: Innergemeindliche

Bike and Ride: nein

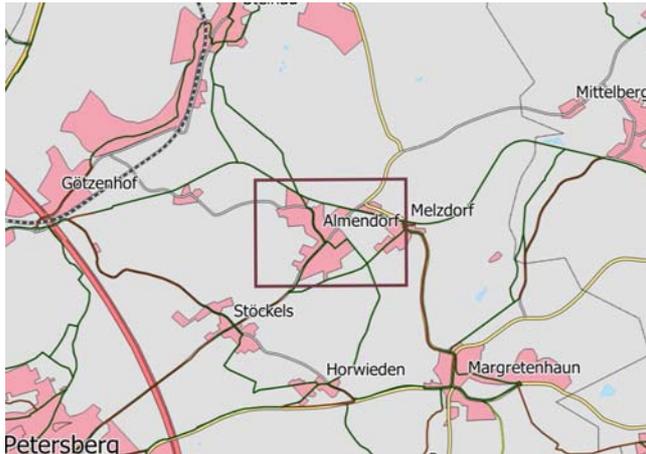
Baulast: Landkreis Fulda

Schulverbindung: nein

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



IST-Zustand: Der straßenbegleitende Weg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des straßenbegleitenden Weges.

Fotos:



Priorität: D      Grobkostenschätzung (netto): 80.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Befriedigend

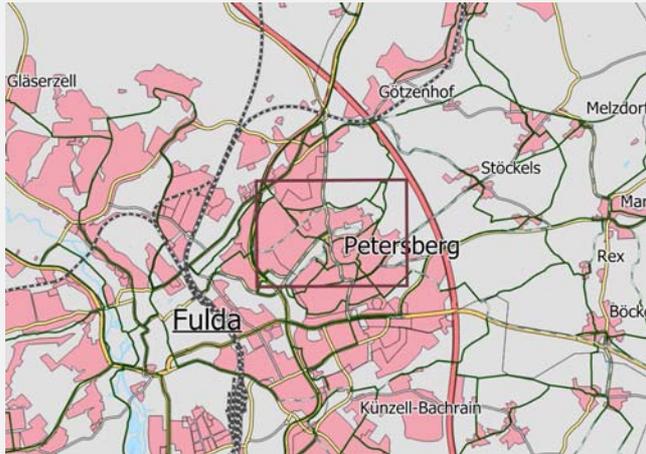
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges:

**Verbindung und Lage: Petersberg - Fulda (Verbindung Grüne Lunge - Am Pfaffenpfad)**

Kommune 2:	Nr. Kreiskonzept: -
Maßnahmentyp: Ausbau bestehender Weg	Länge: 60 Meter
Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung	Bike and Ride: ja
Baulast: Gemeinde	Schulverbindung: ja
Schutzgeb.: -	Weiteres:

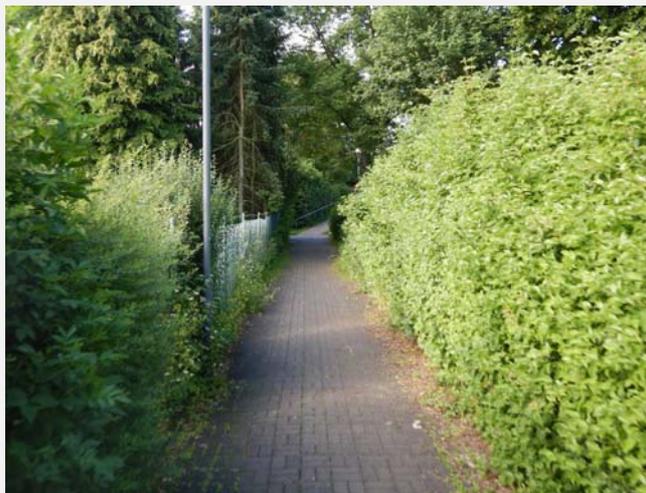
Lage:



**IST-Zustand:** Der bestehende gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal (ca. 1 - 1,5 Meter).

**Maßnahme:** Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.

Fotos:



**Priorität:** B      **Grobkostenschätzung (netto):** 20.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

**Begründung:** Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

**Sonstiges:** Ggf. Grunderwerb erforderlich.

**Verbindung und Lage: Petersberg - Fulda (Verbindung Grüne Lunge - Am Pfaffenpfad)**

Kommune 2:	Nr. Kreiskonzept: -
Maßnahmentyp: Ausbau bestehender Weg	Länge: 500 Meter
Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung	Bike and Ride: ja
Baulast: Gemeinde	Schulverbindung: ja
Schutzgeb.: -	Weiteres:

Lage:



IST-Zustand: Radfahren ist auf den bestehenden wassergebundenen Wegen innerhalb der "Grünen Lunge" nicht zugelassen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts und Freigabe für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: D      Grobkostenschätzung (netto): 90.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

**Verbindung und Lage: Petersberg - Fulda (Watschelweg)**

Kommune 2: Stadt Fulda

Nr. Kreiskonzept: 122

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender Weg

Länge: 1.050 Meter

Netz-Kategorie: Regionale Radhauptverbindung

Bike and Ride: ja

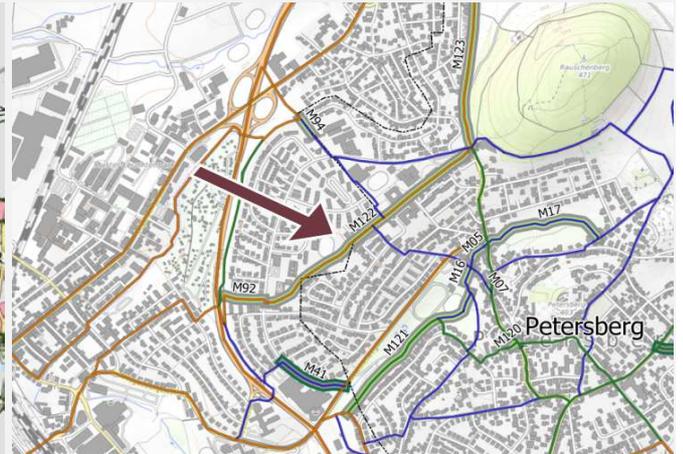
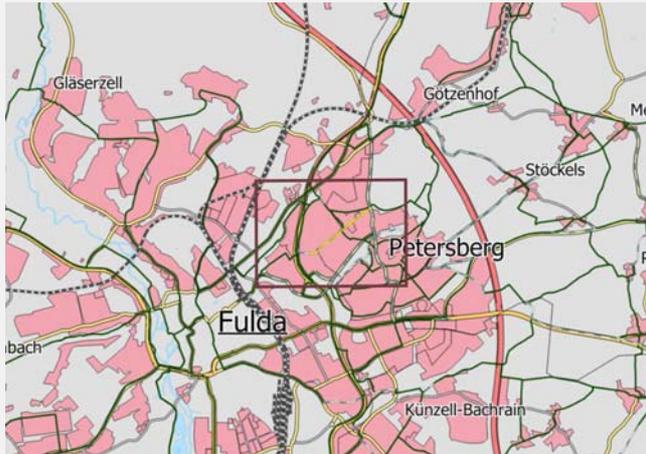
Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres: -

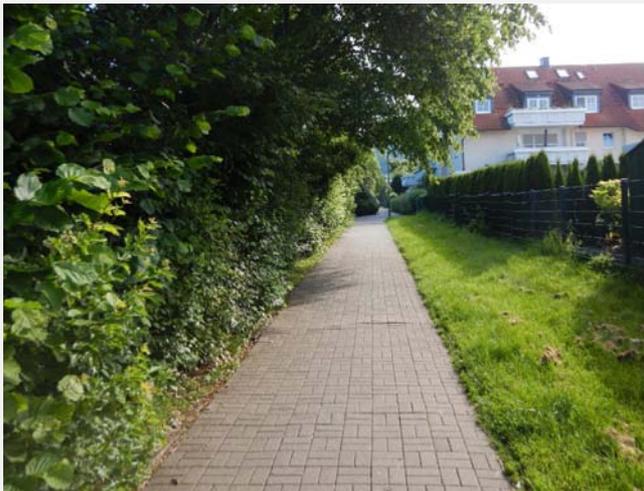
Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: B      Grobkostenschätzung (netto): 330.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Ein Teil der Maßnahme liegt auf Gemarkung der Stadt Fulda.

**Verbindung und Lage:** Nord-Süd-Verbindung (Bergstraße / Rabanus-Maurus-Straße - L3418)

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Schutzstreifen einseitig markieren

Länge: 1.750 Meter

Netz-Kategorie: Nahräumliche Radhauptverbindung

Bike and Ride: nein

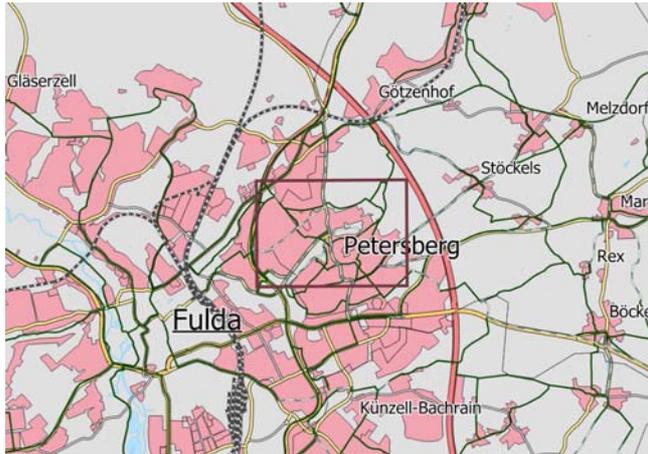
Baulast: Land Hessen

Schulverbindung: nein

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Die Bergstraße / Rabanus-Maurus-Straße verfügen über keine Radverkehrsanlagen.

**Maßnahme:** Markierung eines einseitigen Schutzstreifens jeweils bergauf sowie einer Piktogrammreihe in die entgegengesetzte Richtung.

Fotos:



**Priorität:** A **Grobkostenschätzung (netto):** 45.000,00 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

**Begründung:** Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

**Sonstiges:**

**Verbindung und Lage: Stöckels - Götzenhof (K6)**

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Länge: 1.500 Meter

Netz-Kategorie: **Innergemeindliche Radverbindung**

Bike and Ride: nein

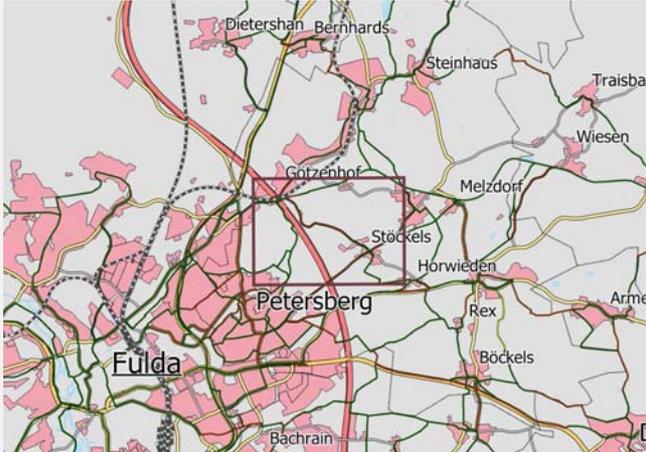
Baulast: **Landkreis Fulda**

Schulverbindung: nein

Schutzgeb.: **Biotope**

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



**Priorität:** D **Grobkostenschätzung (netto):** 650.000,00 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ausreichend

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten und der Kurvigkeit nur bedingt für Radfahrende geeignet.

**Sonstiges:** -

**Verbindung und Lage: Lehnerz/Götzenhof - Petersberg (L3378 am Rauschenberg)**

Kommune 2: Stadt Fulda

Nr. Kreiskonzept: 123

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender Weg

Länge: 900 Meter

Netz-Kategorie: Regionale Radhauptverbindung

Bike and Ride: nein

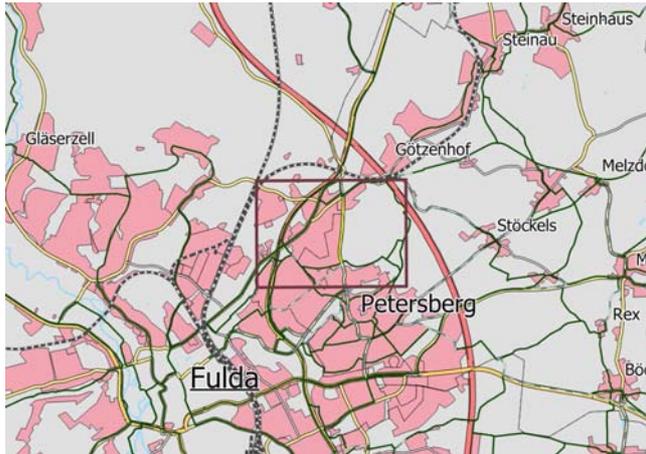
Baulast: Land Hessen

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres: -

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: A Grobkostenschätzung (netto): 220.000,00 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

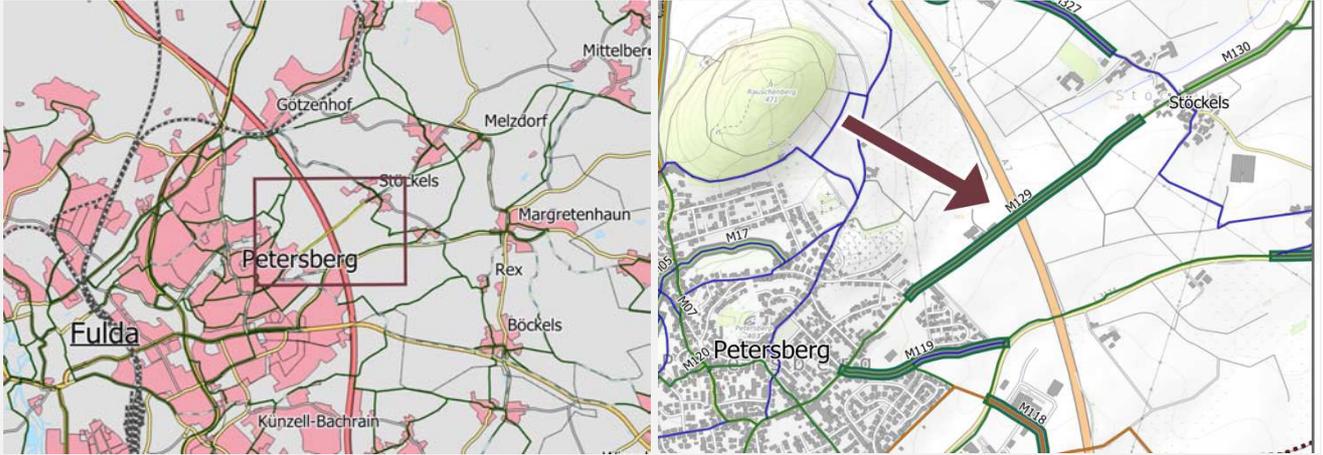
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

## Verbindung und Lage: Petersberg - Stöckels/Almendorf (K4)

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	129
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	1.170 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Landkreis Fulda	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: A      Grobkostenschätzung (netto): 260.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

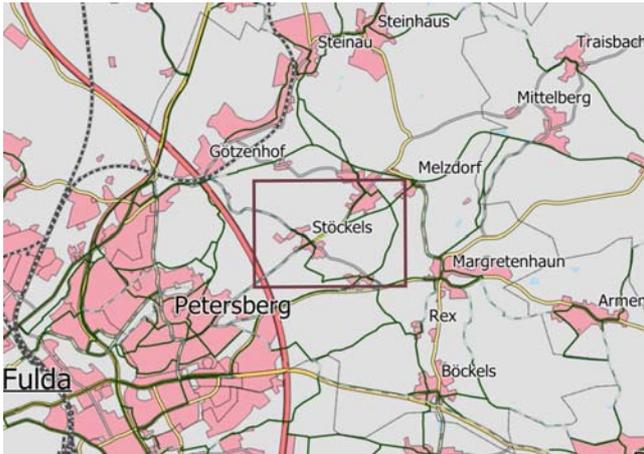
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für Radfahrende geeignet.

Sonstiges: Die Kostenschätzung beinhaltet keinen Brückenneubau.

## Verbindung und Lage: Petersberg/Stöckels - Almendorf (K4)

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	130
Maßnahmentyp:	Ausbau bestehender Weg	Länge:	470 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Landkreis Fulda	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.

Fotos:



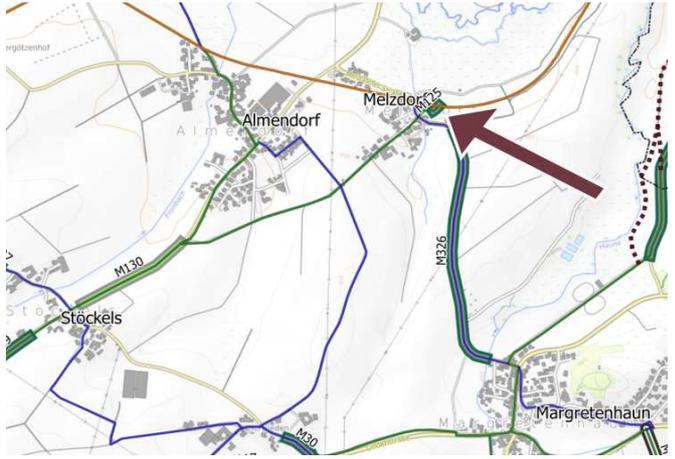
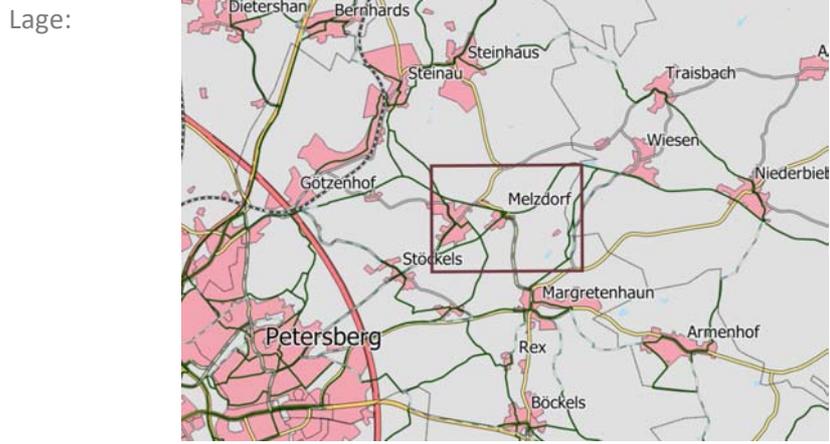
Priorität: A      Grobkostenschätzung (netto): 90.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgänger aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

**Verbindung und Lage: Melzdorf - Milseburgradweg**

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	125
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	30 Meter
Netz-Kategorie:	Nähräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	(ja)
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-



**IST-Zustand:** Es fehlt eine direkte Verbindung zwischen dem Milseburgradweg und dem Ortskern Melzdorf. Die aktuelle Führung verläuft im Mischverkehr auf der Fahrbahn über die L3429.

**Maßnahme:** Neubau eines Verbindungsweges zwischen Milseburgradweg und Melzdorf (Verlängerung Kapellenweg)



**Priorität:** C      **Grobkostenschätzung (netto):** 10.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut

**Begründung:** Die bisherige Führung über die L3429 ist für Radfahrende unattraktiv und umwegig.

**Sonstiges:** -

## Verbindung und Lage: Wiesen - Margrethenhaun (K9)

Kommune 2: Hofbieber

Nr. Kreiskonzept: 131

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Länge: 1.400 Meter

Netz-Kategorie: Nahräumliche Radhauptverbindung

Bike and Ride: nein

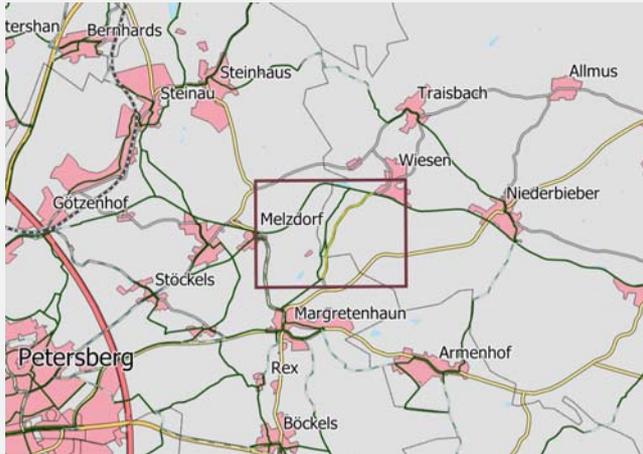
Baulast: Landkreis Fulda

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: LSG

Weiteres: -

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



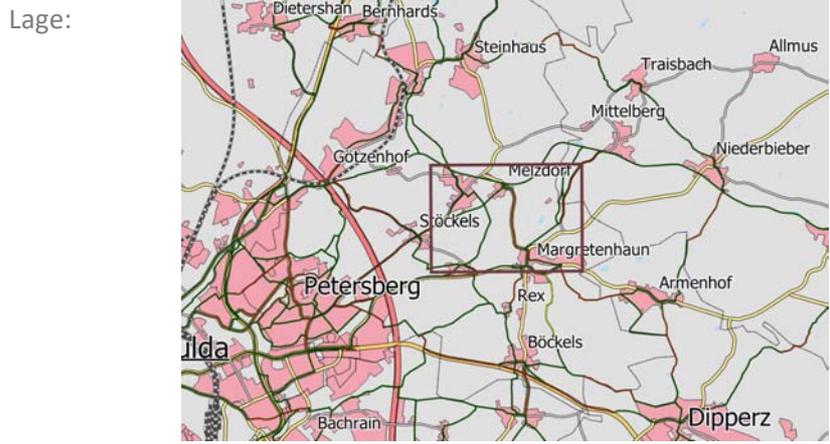
**Priorität:** B      **Grobkostenschätzung (netto):** 280.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit und der Topographie nur bedingt für Radfahrende geeignet.

**Sonstiges:** -

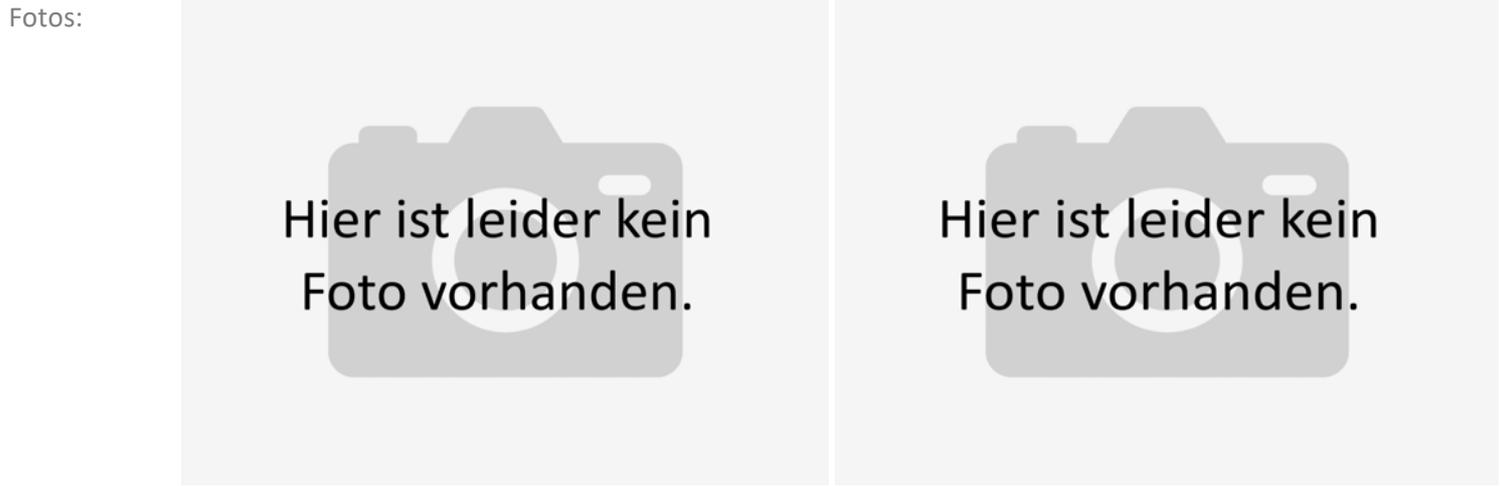
**Verbindung und Lage: Margretenhaun - Melzdorf (Am Hesselberg L3429)**

Kommune 2:	Nr. Kreiskonzept: -
Maßnahmentyp: Neubau Radweg	Länge: 1.100 Meter
Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung	Bike and Ride: nein
Baulast: Land Hessen	Schulverbindung: nein
Schutzgeb.: LSG, Biotope	Weiteres:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.



**Priorität:** D      **Grobkostenschätzung (netto):** 400.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ausreichend

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit und der Topographie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

**Sonstiges:** -

## Verbindung und Lage: Dipperz - Margrethenhaun / Böckels (Wirtschaftsweg)

Kommune 2:	Dipperz	Nr. Kreiskonzept:	-
Maßnahmentyp:	Oberfläche ausbauen (Asphalt)	Länge:	810 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	(ja)
Schutzgeb.:	Biotope	Weiteres:	

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: A      Grobkostenschätzung (netto): 265.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Größtenteils auf Dipperzer Gemarkung

## Verbindung und Lage: Dipperz - Böckels - Petersberg (B458)

Kommune 2: Dipperz

Nr. Kreiskonzept: 110

Maßnahmentyp: Neubau Radweg

Länge: 3.340 Meter

Netz-Kategorie: Regionale Radhauptverbindung

Bike and Ride: nein

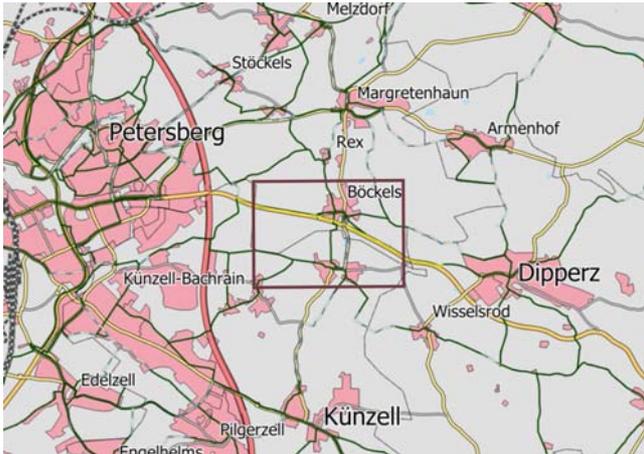
Baulast: Bund

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres: -

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h. Eine umwegige Umfahrung über wassergebundene Wirtschaftswege ist möglich.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges inklusive einer Brücke über die Haune.

Fotos:



**Priorität:** A **Grobkostenschätzung (netto):** 800.000,00 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

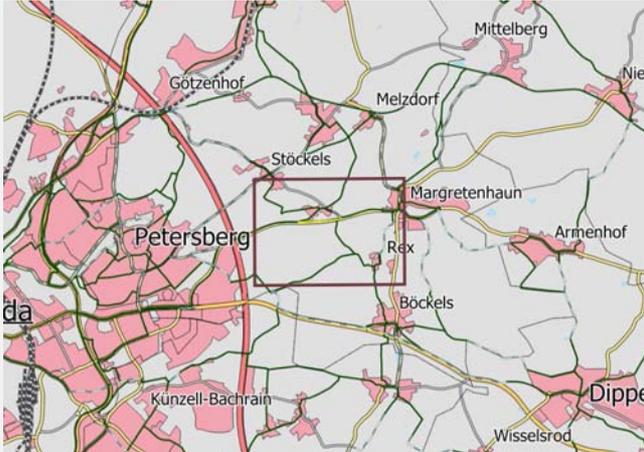
**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Verkehrsbelastung nicht für Radfahrende geeignet. Die alternative Führung über Wirtschaftswege ist umwegig und verfügt über teilweise wassergebundene Oberflächen.

**Sonstiges:** -

## Verbindung und Lage: Margretenhaun - Petersberg (L3174 bei Horwieden)

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	117
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	600 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Land Hessen	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	Biotope	Weiteres:	-

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



**Priorität:** B      **Grobkostenschätzung (netto):** 140.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

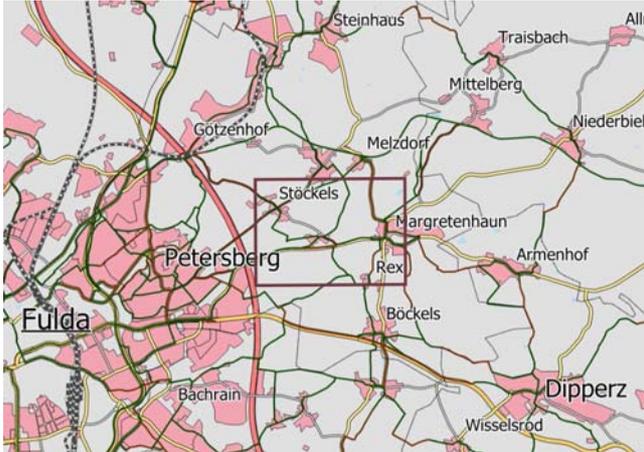
**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für Radfahrende geeignet.

**Sonstiges:** -

**Verbindung und Lage: Margretenhaun / Böckels - Horwieden / Stöckels (K6)**

Kommune 2:	Nr. Kreiskonzept: -
Maßnahmentyp: Neubau Radweg	Länge: 240 Meter
Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung	Bike and Ride: nein
Baulast: Landkreis Fulda	Schulverbindung: nein
Schutzgeb.: -	Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



**Priorität:** D      **Grobkostenschätzung (netto):** 130.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ausreichend

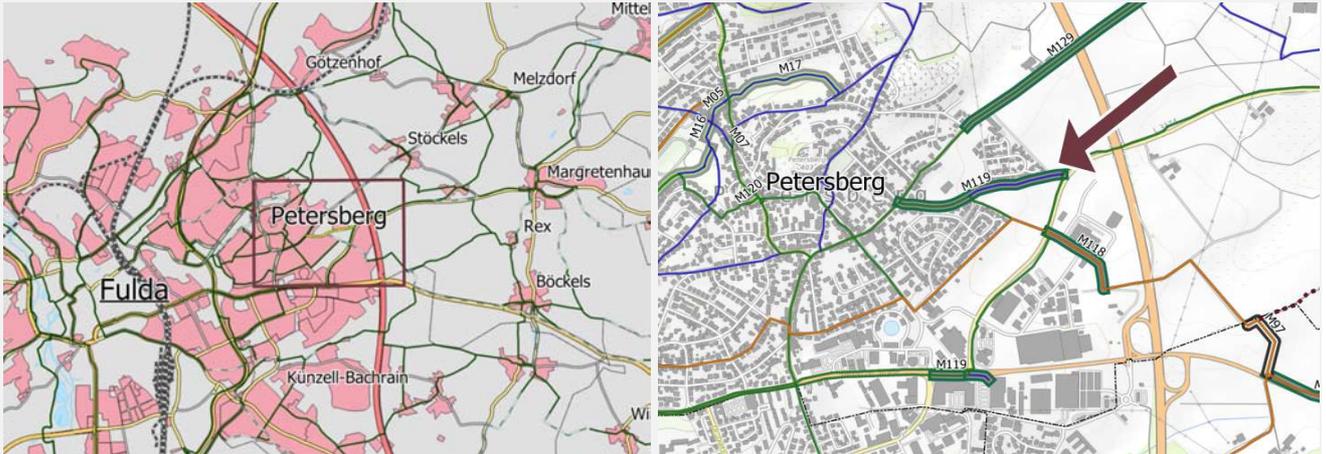
**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit und der Topographie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

**Sonstiges:**

**Verbindung und Lage: Margrethenau - Petersberg (Margrethenauer Straße)**

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	119
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	680 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



**Priorität:** C      **Grobkostenschätzung (netto):** 170.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

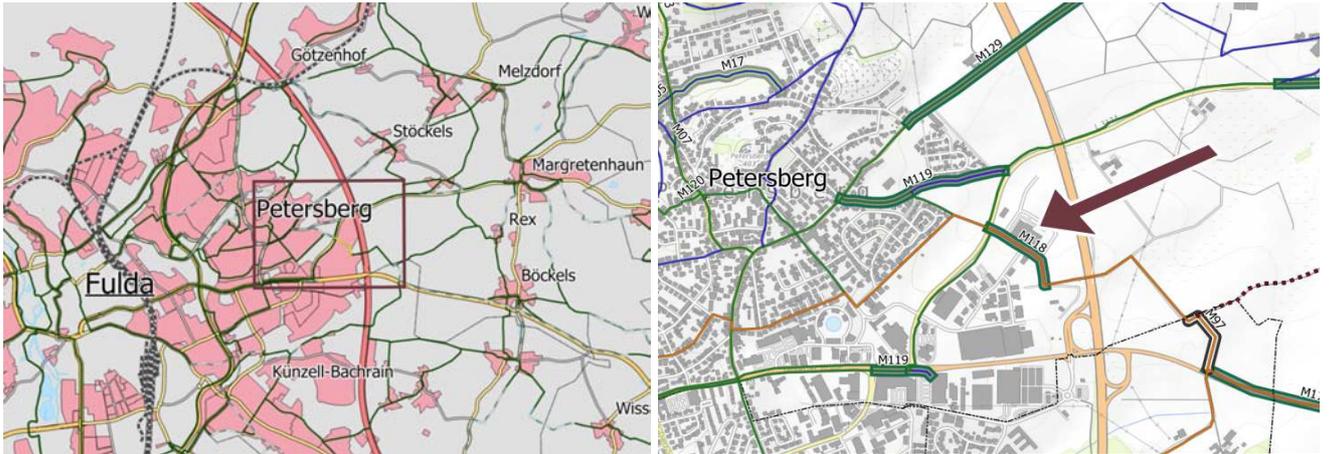
**Begründung:** Die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn ist für unsichere Radfahrende immer unattraktiv.

**Sonstiges:** -

## Verbindung und Lage: Böckels/Dipperz - Petersberg (Gewerbegebiet Petersberg)

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	118
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	350 Meter
Netz-Kategorie:	Regionale Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Land Hessen (Herstellungsradweg)	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: A      Grobkostenschätzung (netto): 70.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn in einem Gewerbegebiet ist aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nur bedingt für Radfahrende geeignet.

Sonstiges: -

## Verbindung und Lage: Michelsrombach - Marbach/Fulda (Forstweg im Praforst)

Kommune 2: Hünfeld

Nr. Kreiskonzept: 170

Maßnahmentyp: Oberfläche ausbessern

Länge: 2.300 Meter

Netz-Kategorie: Nahräumliche Radhauptverbindung

Bike and Ride: nein

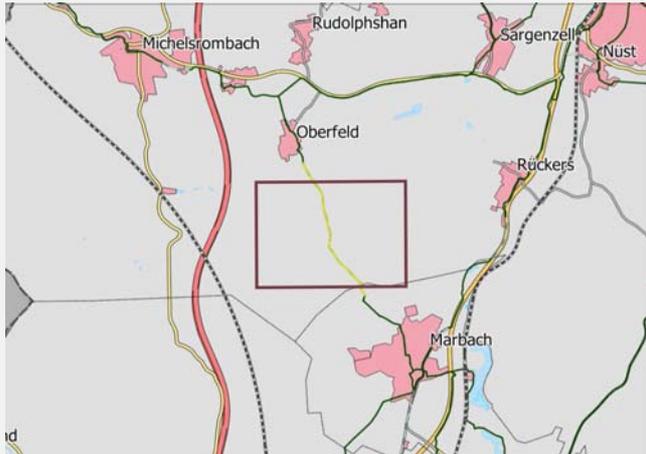
Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Schutzgeb.: -

Weiteres: -

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche in einem sehr schlechten baulichen Zustand.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: C      Grobkostenschätzung (netto): 40.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen. Es besteht erhöhte Sturzgefahr.

Sonstiges: Die Maßnahme liegt größtenteils auf Gemarkung der Stadt Hünfeld.

**Verbindung und Lage: Anbindung Justus-Liebig-Center**

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Länge: 220 Meter

Netz-Kategorie: **Innergemeindliche Radverbindung**

Bike and Ride: nein

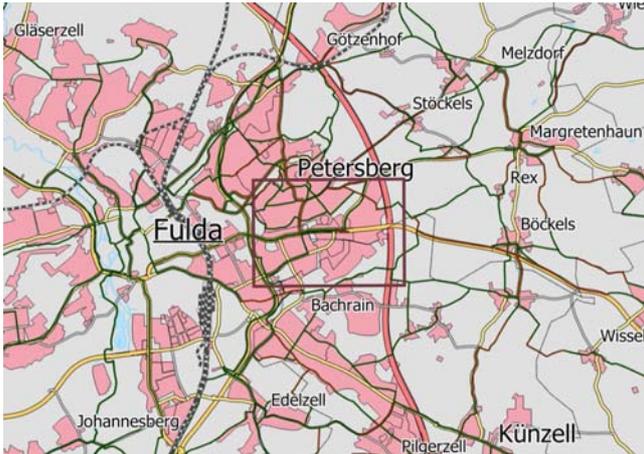
Baulast: **Land Hessen**

Schulverbindung: nein

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Radweg. Eine Anbindung des Justus-Liebig-Centers besteht nicht.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges mit Anschluss an das Justus-Liebig-Center.

Fotos:



**Priorität:** B      **Grobkostenschätzung (netto):** 75.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

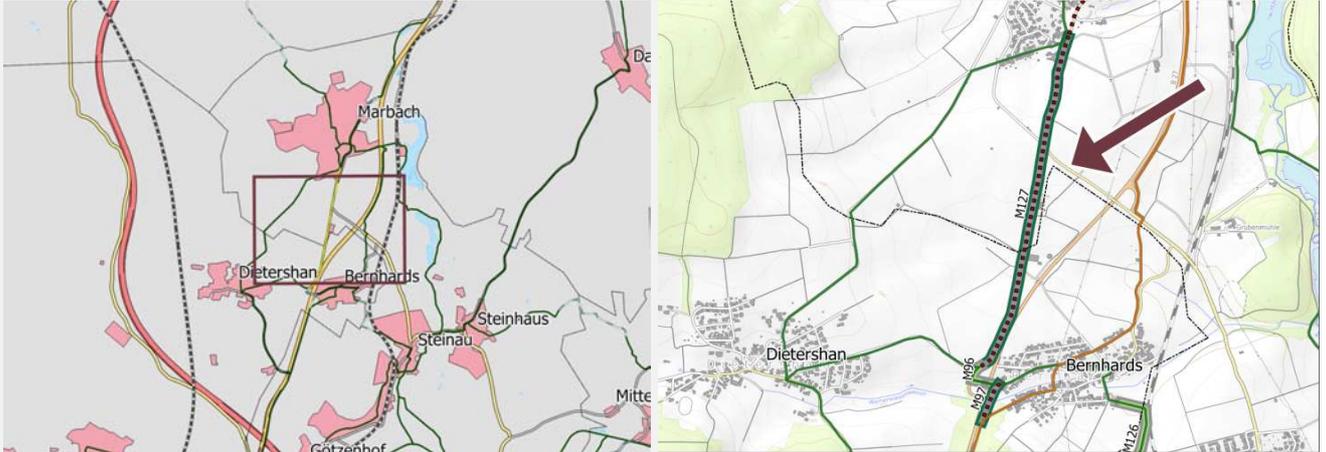
**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Verkehrsbelastung nicht für Radfahrer geeignet. Das Justus-Liebig-Center kann aktuell nur über erhebliche Umwege mit dem Fahrrad erreicht werden.

Sonstiges:

**Verbindung und Lage: Marbach/Hünfeld - Fulda (K165)**

Kommune 2:	Stadt Fulda	Nr. Kreiskonzept:	127
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	1.700 Meter
Netz-Kategorie:	Alternativverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Landkreis Fulda	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	Radhauptnetz

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



**Priorität:** B      **Grobkostenschätzung (netto):** 550.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

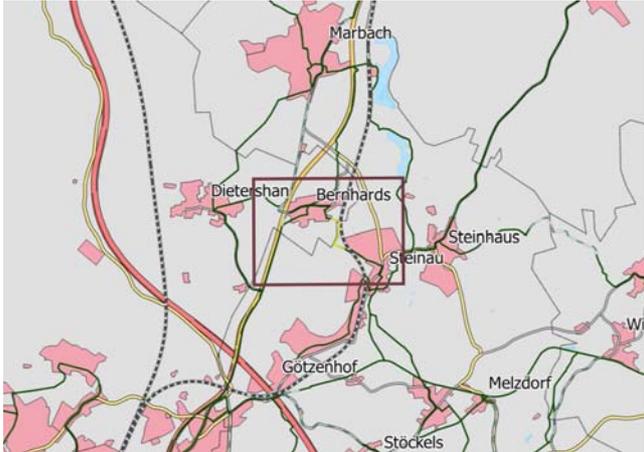
**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Verkehrsbelastung nicht für Radfahrende geeignet.

**Sonstiges:** Nur in Kombination mit Maßnahmen 96 und 97 sinnvoll.

**Verbindung und Lage: Steinau - Bernhards (Wirtschaftsweg an der Bahntrasse)**

Kommune 2:	Stadt Fulda	Nr. Kreiskonzept:	126
Maßnahmentyp:	Ausbau bestehender Weg	Länge:	600 Meter
Netz-Kategorie:	Nahräumliche Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	nein
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	-

Lage:



**IST-Zustand:** Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

**Maßnahme:** Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



**Priorität:** C      **Grobkostenschätzung (netto):** 160.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Befriedigend

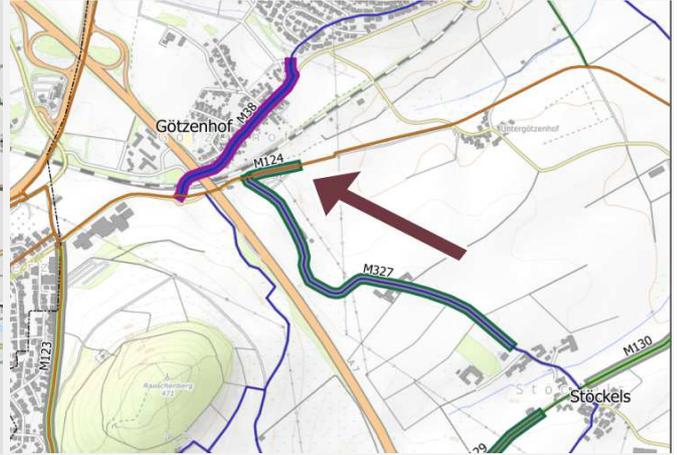
**Begründung:** Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

**Sonstiges:** -

## Verbindung und Lage: Milseburgradweg - Petersberg (bei Götzenhof, Anfang Milseburgradweg)

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	124
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	200 Meter
Netz-Kategorie:	Regionale Radhauptverbindung	Bike and Ride:	nein
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	(ja)
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	Hessischer Radfernweg

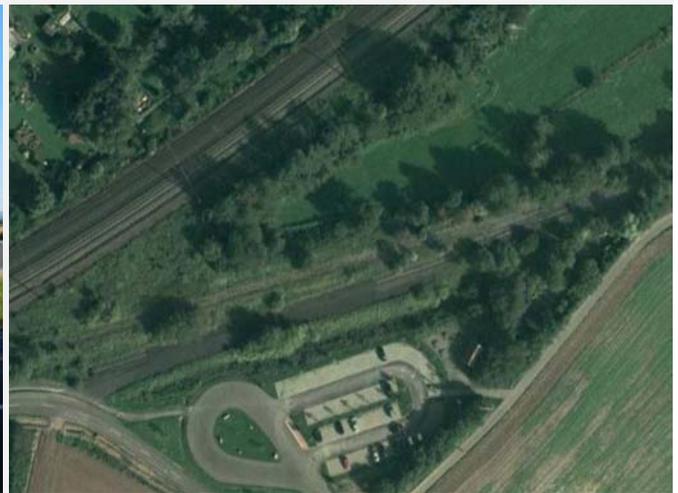
Lage:



IST-Zustand: Radfahrende werden aktuell ungeregelt über den Parkplatz des Milseburgradweges oder über einen Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke geführt.

Maßnahme: Neubau des fehlenden Abschnitts nördlich des Parkplatzes auf der alten Bahntrasse.

Fotos:



Priorität: B      Grobkostenschätzung (netto): 50.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Führung über den Parkplatz birgt Konflikte mit ein- und ausparkenden Pkw. Die Führung über den wassergebundenen Wirtschaftsweg ist unattraktiv.

Sonstiges: -

**Verbindung und Lage: Götzenof - Petersberg**

Kommune 2:

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Sonstiges

Länge: 750 Meter

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung

Bike and Ride: nein

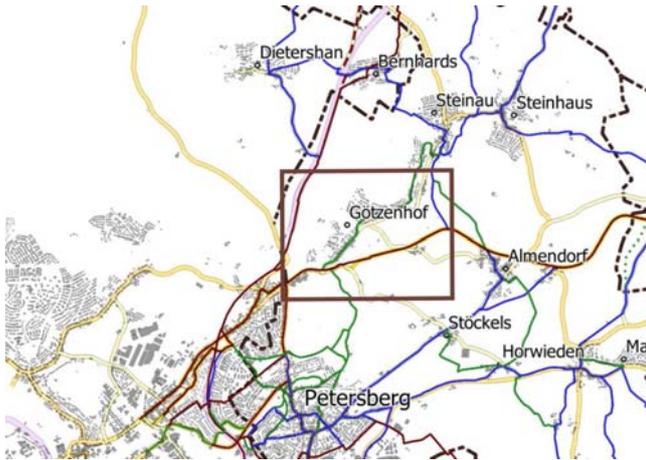
Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



**IST-Zustand:** Die StVO-Beschilderung ist nicht eindeutig. Es ist unklar, ob der straßenbegleitende Weg für Radfahrer benutzungspflichtig ist. Die Führung an den Einmündungen ist nicht geregelt. Die Vorfahrtssituation unklar.

**Maßnahme:** Eindeutige Beschilderung des Weges als für den Radverkehr freigegebenen Gehweg. Markierung und Verdeutlichung der Vorfahrt des Radverkehrs an den Einmündungen.

Fotos:



**Priorität:** D **Grobkostenschätzung (netto):** 5.000,00 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

**Begründung:** Die bestehende Situation ist unklar und teils widersprüchlich. Dies führt zu Gefahrensituationen insbesondere an den schlecht einsehbaren Einmündungen der aus dem Wohngebiet kommenden Straßen.

**Sonstiges:**

**Verbindung und Lage: Rückers/Hünfeld - Marbach/Fulda (Ortseinfahrt Marbach)**

Kommune 2:	-	Nr. Kreiskonzept:	128
Maßnahmentyp:	Neubau Radweg	Länge:	300 Meter
Netz-Kategorie:	Regionale Radhauptverbindung	Bike and Ride:	ja
Baulast:	Gemeinde	Schulverbindung:	ja
Schutzgeb.:	-	Weiteres:	Radhauptnetz Hessen

Lage:



**IST-Zustand:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



**Priorität:** A      **Grobkostenschätzung (netto):** 150.000,00 €      **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für Radfahrende geeignet.

**Sonstiges:** -

**Verbindung und Lage: Anschluss Radweg B27**

Kommune 2: Stadt Fulda

Nr. Kreiskonzept: -

Maßnahmentyp: Ausbau bestehender Weg

Länge: 80 Meter

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Radverbindung

Bike and Ride: nein

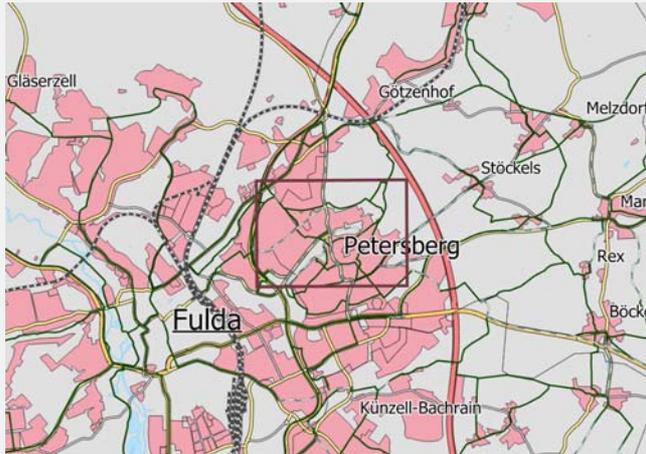
Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: ja

Schutzgeb.: -

Weiteres:

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene in beide Richtungen nutzbare Gehweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Weges und Freigabe für den Radverkehr.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: D      Grobkostenschätzung (netto): 50.000,00 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Der betrachtete Weg stellt eine direkte Verbindung zwischen dem Radweg B27 und den Schulen in Petersberg dar.

Sonstiges: Die Maßnahme liegt größtenteils auf der Gemarkung der Stadt Fulda.