

Maßnahmen-Nummer	Straßenbau-lassträger	Verbindung	Beschreibung	Priorität (Klasse)	Kosten-Nutzen-Verhältnis	Priorität (Wert)
9	P	Petersberg - Böckels - Dipperz (Fröbelweg Verlängerung Sabinanigoer Straße)	Einrichten einer Fahrradstraße. Ggf. ist mittels modaler Filter der Kfz-Durchgangsverkehr zu unterbinden.	A	Sehr gut	32,1
2	L (Herst.)	Armenhof - Margrethenhaun/Petersberg (Wirtschaftsweg südlich der L3379)	Asphaltieren / Ausbau des betrachteten Abschnitts.	A	Gut	30,5
19	L	Nord-Süd-Verbindung (Bergstraße / Rabanus-Maurus-Straße - L3418)	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens jeweils bergauf sowie einer Piktogrammreihe in die entgegengesetzte Richtung.	A	Sehr gut	30,4
21	L	Lehnerz/Götzenhof - Petersberg (L3378 am Rauschenberg)	Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.	A	Gut	30,0
32	L (Herst.)	Böckels/Dipperz - Petersberg (Gewerbegebiet Petersberg)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	A	Sehr gut	29,5
28	B	Dipperz - Böckels - Petersberg (B458)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges inklusive einer Brücke über die Haune.	A	Befriedigend	29,4
39	P	Rückers/Hünfeld - Marbach/Fulda (Ortseinfahrt Marbach)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	A	Sehr gut	26,0
12	L	Petersberg - Fulda (Weiherweg - L3419)	Bergauf soll ein Schutzstreifen markiert werden, bergab eine Piktogrammreihe mit sogenannten "Sharrows". Der benutzungspflichtige gemeinsame Geh- und Radweg bergauf wird in einen Gehweg, der für den Radverkehr freigegeben ist, umgewandelt.	A	Sehr gut	24,8
13	L	Petersberg - Fulda (Weiherweg - L3419)	Einseitigen Fahrradschutzstreifen bergab markieren; Entfall von Pkw-Stellplätzen bergauf; Verbreiterung gemeinsamer Geh- und Radweg bergauf.	A	Sehr gut	24,2
36	P	Steinau - Bernhards (Wirtschaftsweg an der Bahntrasse)	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	A	Gut	23,8
23	K	Petersberg/Stöckels - Almendorf (K4)	Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.	A	Sehr gut	23,7
29	L	Margrethenhaun - Petersberg (L3174 bei Horwieden)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	A	Gut	23,0
22	K	Petersberg - Stöckels/Almendorf (K4)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	A	Gut	22,8
8	P	Petersberg Ortsmitte - Fulda (Schmittgasse)	Aus den zwei bestehenden Rampen soll eine breitere Rampe gemacht werden, die deutlich von der Treppe und im weiteren Verlauf vom Gehweg abgegrenzt wird. Die Zufahrt zur Rampe soll gut erkennbar sein.	A	Sehr gut	21,6
4	P	Margrethenhaun - Dipperz (Wirtschaftsweg entlang der Wanne)	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	A	Gut	21,2
27	P	Dipperz - Margrethenhaun / Böckels (Wirtschaftsweg)	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	A	Gut	20,8

Maßnahmen-Nummer	Straßenbau-lastträger	Verbindung	Beschreibung	Priorität (Klasse)	Kosten-Nutzen-Verhältnis	Priorität (Wert)
25	K	Wiesen - Margrethenhaun (K9)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	B	Gut	18,7
37	P	Milseburgradweg - Petersberg (bei Götzenhof, Anfang Milseburgradweg)	Neubau des fehlenden Abschnitts nördlich des Parkplatzes auf der alten Bahntrasse.	B	Sehr gut	18,0
5	P	Petersberg - Fulda (Verbindung Grüne Lunge - Am Pfaffenpfad)	Verbreiterung des betrachteten Weges.	B	Sehr gut	16,5
16	P	Petersberg - Fulda (Verbindung Grüne Lunge - Am Pfaffenpfad)	Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.	B	Sehr gut	16,0
35	K	Marbach/Hünfeld - Fulda (K165)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	B	Befriedigend	15,0
1	P	Dipperz - Armenhof (Forst- und Wirtschaftsweg Alte Heerstraße)	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts	B	Befriedigend	14,8
6	L (Herst.)	Margrethenhaun - Rex/Böckels (Wirtschaftsweg entlang der Haune)	Neubau eines Geh- und Radweges.	B	Gut	14,7
18	P	Petersberg - Fulda (Watschelweg)	Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.	B	Befriedigend	14,0
34	L	Anbindung Justus-Liebig-Center	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges mit Anschluss an das Justus-Liebig-Center.	B	Gut	12,8
24	P	Melzdorf - Milseburgradweg	Neubau eines Verbindungsweges zwischen Milseburgradweg und Melzdorf (Verlängerung Kapellenweg)	C	Sehr gut	11,8
10	L	Böckels - Wissels/Dierlos (L3429)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn und am Ende des Radwegs.	C	Befriedigend	11,8
7	P	Schule - Ortskern (An den Gassenwiesen / Bergstraße)	Die Rampe soll verbreitert werden. Zusätzliche sollte die Hecke des Privatgrundstücks bis zur Grundstückskante zurückgeschnitten werden.	C	Gut	10,6
3	P	Dipperz / Böckels - Petersberg (Wirtschaftsweg westlich von Rex)	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	C	Ausreichend	10,0
11	L	Margrethenhaun Ortsdurchfahrt (Thüringer Straße - L3174)	Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im KFZ-Verkehr (bspw. Verbreiterung Gehweg). Im Ortseinfahrtbereich sind die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs durch Fahrbahnteiler oder Einengung wirksam zu dämpfen.	C	Befriedigend	7,8
14	P	Petersberg - Fulda (Am Pfaffenpfad)	Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges und ggf. Trennung zwischen zu Fuß Gehenden und Radfahrenden.	C	Befriedigend	7,0
31	P	Margrethenhaun - Petersberg (Margrethenhauner Straße)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	C	Befriedigend	6,9
38	P	Götzenof - Petersberg	Eindeutige Beschilderung des Weges als für den Radverkehr freigegebenen Gehweg. Markierung und Verdeutlichung der Vorfahrt des Radverkehrs an den Einmündungen.	D	Gut	6,6

Maßnahmen-Nummer	Straßenbau-lassträger	Verbindung	Beschreibung	Priorität (Klasse)	Kosten-Nutzen-Verhältnis	Priorität (Wert)
40	P	Anschluss Radweg B27 am Berufsbildungszentrum	Verbreiterung des betrachteten Weges und Freigabe für den Radverkehr.	D	Gut	6,0
43	P	Michelsrombach - Marbach/Fulda (Forstweg im Praforst)	Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	D	Befriedigend	5,3
15	K	Almendorf - Milseburgradweg ( Almendorfer Straße - K4)	Verbreiterung des straßenbegleitenden Weges.	D	Befriedigend	5,3
30	K	Margrethenhaun / Böckels - Horwieden / Stöckels (K6)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	D	Ausreichend	4,5
26	L	Margrethenhaun - Melzdorf (Am Hesselberg L3429)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	D	Ausreichend	3,5
20	K	Stöckels - Götzenhof (K6)	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	D	Ausreichend	3,5
17	P	Petersberg - Fulda (Verbindung Grüne Lunge - Am Pfaffenpfad)	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts und Freigabe für den Radverkehr.	D	Ausreichend	2,6